

1 Memòria

Índex

- 1.1 Objecte del projecte
 - 1.1.1 Objectiu general
 - 1.1.2 Objectius particulars
- 1.2 Legislació aplicada
- 1.3 Criteris d'execució
- 1.4 Metodologia de treball
 - 1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació
- 1.5 Resultats de l'inventari
 - 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació
 - 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)
 - 1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja perimetral
 - 1.5.4 Carregadors
- 1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció
 - 1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
 - 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors
- 1.7 Execució de les obres de Manteniment
 - 1.7.1 Execució de les obres de manteniment
- 1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.
- 1.9 Pressupost
 - 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
 - 1.9.2 Pressupost de manteniment biennal



1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és la definició de les mesures físiques que cal executar a la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Guanta - Edificacions dins de planejament** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi urbà cap a l'exterior del nucli de població.

1.1.2 Objectius particulars

- Complir la legislació vigent.
- Reduir el risc de propagació de l'incendi forestal a l'interior del nucli de població.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi forestal urbà cap a l'exterior del nucli de població.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.



1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja perimetral de baixa combustibilitat.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Concepte		Criteri de prevenció
Amplada de la franja	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge
Masses d'arbrat adult (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. Ø)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm diàmetre)	La fracció de cabuda coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 2,20 metres d'alçada
	Arbres adults la copa dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim 3 metres
	Apilat dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Desbrossar fins obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
Arrossegament i Trituració de restes	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
Priorització de permanència d'espècies		El Plec de Condicions Tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Per a determinar el traçat de la franja perimetral es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.

En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els hi té reservat.

Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població de Guanta - Edificacions dins de planejament d'acord amb el planejament general Plans generals municipals d'ordenació aprovat per la Generalitat de Catalunya amb data 4 de novembre de 1998. En aquest primer projecte de l'àmbit de Guanta, de forma diferenciada i a petició de l'ajuntament de Sentmenat s'han identificat les edificacions i instal·lacions que es troben dins l'àmbit de Guanta i que es troben identificades i recollides en el planejament urbanístic vigent detallat anteriorment.

Plànol de delimitació exigít en la llei 5/2003

Donat que no existeix un plànol de delimitació del municipi a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis de la Llei 5/2003, tal com s'exigeix en l'article 2 de la mateixa, en el present projecte s'ha utilitzat la delimitació fixada en el planejament urbanístic com a traçat general de la franja perimetral de baixa combustibilitat, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Els criteris tècnics a seguir per a traçar la delimitació de 25 metres d'amplada de la franja perimetral de baixa combustibilitat estan definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

	Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja
Sòl urbanitzable no delimitat	Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es podran incloure dins de la franja perimetral.
Terrenys reservats en el planejament com a sistemes	Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, podran ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús pel qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.)
Edificacions situades en sòl no urbanitzables	Es podran traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada d'almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge.

1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

En el conjunt de la franja perimetral de baixa combustibilitat de 25 metres d'amplada a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per la maquinària forestal com pels equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, amb l'objectiu de determinar a cadascun d'aquests trams:
 - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
 - El cost d'execució de les obres.
- Dividir els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat en subtrams, superposant el codi cadastre (rústega o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La següent taula descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Característiques de la franja perimetral de baixa combustibilitat	Informació a recollir
de superfície	▪ Pendent ▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.) ▪ Dificultats d'origen humà (linies elèctriques, deixalles disperses, etc.)
de vegetació	▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm) ▪ Nombre de peus especials ▪ Espècies arbòries predominants ▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu
d'accés	▪ Existència de vies d'accés.

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja perimetral amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

		Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
		Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció		
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%	
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4	
>40%	M-1				M-5		

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%.

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)



Mètode M-4

- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegueixen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancatge i trossejat (Carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (Sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-19 Trituració manual restes vegetals in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer. En aquells casos en que la fusta quedi trossejada sense extraure, haurà de quedar correctament apilada, facilitant el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà dirigint la caiguda dels arbres amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta es situarà a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors es mantindran una distància mínima de 40 m. de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà mitjançant una tallada en alçada amb un camió-grua amb cistella. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Guanta** - **Edificacions dins de planejament** amb una superfície total de **4,90 ha**, que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.



Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Ligam.	Alçada								

Caldes de Montbui

72	<= 20	< 150	> 25	1		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,11087
----	-------	-------	------	---	--	--------------------------------------	----	---------	-------	----	----	----	---------

Sentmenat

1	> 40	150 - 450	> 25	21	4	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,55632
6	20 - 40	150 - 450	> 25	2		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,24487
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,24487
8	<= 20	< 150	<= 25	1		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	> 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,04836
12	> 40	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,15145
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,15145
14	<= 20	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,05112
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,05112
16	> 40	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,03032
17	20 - 40	< 150	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,09913
19	> 40	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,08637
21	20 - 40	< 150	<= 25	1		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,06098
22	20 - 40	150 - 450	<= 25	1		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,25725
23	<= 20	< 150	<= 25	2		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,07914
25	20 - 40	150 - 450	> 25	2		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,18414
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,18414
26	20 - 40	150 - 450	> 25		7	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,06115
27	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,03722
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,03722
29	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,14520
							Fi	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,14520
31	> 40	150 - 450	> 25	4		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,55226
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,55226
34	> 40	150 - 450	> 25	2		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,36757
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,36757
42	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,05911
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,05911
44	<= 20	150 - 450	<= 25		4	Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,15234
49	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,07600
50	20 - 40	450 - 750	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,09527
51	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,26455
53	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,03576

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Lligam.	Alçada								

Sentmenat

57	20 - 40	450 - 750	> 25	20	Alzina	(<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,38846
59	<= 20	< 150	> 25	2	Pi blanc	(<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,21032
63	20 - 40	< 150	> 25	4	Pi blanc	(<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,07292
64	20 - 40	< 150	> 25	3	Pi blanc	(<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,12861
65	20 - 40	150 - 450	> 25	12	Pi blanc	(<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,29348
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,29348

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral del nucli de població **Guanta - Edificacions dins de planejament** amb una superfície total de **1,12 ha** que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió o inestabilitat del terreny.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
-----------	----------------------	-------------------

Sentmenat

4	Vial perimetral	0,04934
	Vial perimetral	0,04101
	Vial perimetral	0,00684
5	Jardí	0,07485
	Jardí	0,03905
	Jardí	0,01648
11	Vial perimetral	0,06593
13	Jardí	0,07082
15	Vial perimetral	0,02912
18	Erm	0,03890
20	Vial perimetral	0,04819
24	Vial perimetral	0,03785
28	Vial perimetral	0,06753
30	Vial perimetral	0,08477
32	Jardí	0,03650
	Jardí	0,00379
33	Jardí	0,02537
	Jardí	0,05860
43	Vial perimetral	0,03723
52	Vial perimetral	0,00946
	Vial perimetral	0,01454
54	Vial perimetral	0,01725
	Vial perimetral	0,03124
56	Vial perimetral	0,10108
60	Vial perimetral	0,05042
66	Vial perimetral	0,06260

1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja perimetral

Cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
1	a	Sentmenat	Rústic	08267A00100019		0,00432
	b		Rústic	08267A00100017		0,55200
4	a	Sentmenat	Vial	08267A00109003		0,04934
	b		Rústic	08267A00200002		0,04101
	c		Rústic	08267A00300024		0,00684
5	a	Sentmenat	Rústic	08267A00100026		0,07485
	b		Rústic	08267A00100017		0,03905
	c		Rústic	08267A00100017		0,01648
6	a	Sentmenat	Rústic	08267A00100026		0,00978
	b		Rústic	08267A00200001		0,09570
	c		Rústic	08267A00100017		0,13939
8	a	Sentmenat	Rústic	08267A00200002		0,04836
11	a	Sentmenat	Vial	08267A00209010		0,06593
12	a	Sentmenat	Rústic	08267A00200017		0,01956
	b		Rústic	08267A00200059		0,01186
	c		Rústic	08267A00200018		0,12003
13	a	Sentmenat	Rústic	08267A00200058		0,07082
14	a	Sentmenat	Rústic	08267A00200058		0,00997
	b		Rústic	08267A00200019		0,04115
15	a	Sentmenat	Vial	08267A00209010		0,02912
16	a	Sentmenat	Rústic	08267A00200018		0,03032
17	a	Sentmenat	Rústic	08267A00200019		0,09913
18	a	Sentmenat	Rústic	08267A00200019		0,03890
19	a	Sentmenat	Rústic	08267A00200019		0,08637
20	a	Sentmenat	Vial	08267A00209010		0,04819
21	a	Sentmenat	Rústic	08267A00200018		0,06098
22	a	Sentmenat	Rústic	08267A00200019		0,24020
	b		Vial	08267A00209000		0,00928
	c		Disseminat	001719600DG21B		0,00777
23	a	Sentmenat	Rústic	08267A00200018		0,07914
24	a	Sentmenat	Vial	08267A00209010		0,03785
25	a	Sentmenat	Rústic	08267A00300031		0,08872
	b		Rústic	08267A00200019		0,09542
26	a	Sentmenat	Rústic	08267A00300032		0,00492
	b		Rústic	08267A00300031		0,00968
	c		Rústic	08267A00200019		0,04655
27	a	Sentmenat	Rústic	08267A00200019		0,03722
28	a	Sentmenat	Vial	08267A00209010		0,06753

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
29	a	Sentmenat	Rústic	08267A00200050		0,03409
	b		Rústic	08267A00200018		0,11111
30	a	Sentmenat	Vial	08267A00209010		0,08477
31	a	Sentmenat	Rústic	08267A00200055		0,05924
	b		Rústic	08267A00200050		0,11191
	c		Rústic	08267A00200057		0,03322
	d		Rústic	08267A00200018		0,07272
	e		Rústic	08267A00200018		0,27517
32	a	Sentmenat	Rústic	08267A00200057		0,03650
	b		Rústic	08267A00200018		0,00379
33	a	Sentmenat	Rústic	08267A00200055		0,02537
	b		Rústic	08267A00200050		0,05860
34	a	Sentmenat	Rústic	08267A00200020		0,09005
	b		Rústic	08267A00200020		0,18322
	c		Disseminat	001702600DG21B		0,09430
42	a	Sentmenat	Rústic	08267A00200018		0,05911
43	a	Sentmenat	Vial	08267A00209010		0,03723
44	a	Sentmenat	Rústic	08267A00200062		0,06016
	b		Rústic	08267A00200020		0,02949
	c		Rústic	08267A00200020		0,06269
49	a	Sentmenat	Rústic	08267A00200042		0,07600
50	a	Sentmenat	Rústic	08267A00200041		0,08589
	b		Vial	08267A00209010		0,00938
51	a	Sentmenat	Rústic	08267A00200041		0,25273
	b		Vial	08267A00209010		0,01182
52	a	Sentmenat	Rústic	08267A00200041		0,00946
	b		Vial	08267A00209010		0,01454
53	a	Sentmenat	Rústic	08267A00200040		0,01740
	b		Vial	08267A00209010		0,01836
54	a	Sentmenat	Rústic	08267A00200042		0,01725
	b		Vial	08267A00209010		0,03124
56	a	Sentmenat	Vial	08267A00209010		0,10108
57	a	Sentmenat	Rústic	08267A00200056		0,06423
	b		Rústic	08267A00200051		0,10535
	c		Rústic	08267A00200042		0,01127
	d		Rústic	08267A00200042		0,10691
	e		Rústic	08267A00200065		0,10070
59	a	Sentmenat	Rústic	08267A00200042		0,21032

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
60	a	Sentmenat	Vial	08267A00209010		0,05042
63	a	Sentmenat	Vial	08267A00209010		0,03384
	b		Rústic	08267A00200064		0,03908
64	a	Sentmenat	Rústic	08267A00200061		0,06016
	b		Rústic	08267A00200064		0,06845
65	a	Sentmenat	Rústic	08267A00200049		0,08999
	b		Rústic	08267A00200061		0,03191
	c		Rústic	08267A00200021		0,04696
	d		Rústic	08267A00200064		0,12462
66	a	Sentmenat	Vial	08267A00209010		0,06260
72	a	Caldes de Montbui	Rústic	08033A01500173		0,11087

1.5.4 Carregadors

A la taula següent es relacionen els carregadors necessaris per a la realització de les operacions de desbrancatge dels arbres i emmagatzemament dels troncs trossejats.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)
4	Tram 64b

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja perimetral de baixa combustibilitat es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria.

En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
1	M-5	21	4	Camí de Guanta			0,55632
6	M-5	2		Camí de Guanta			0,24487
8	M-1	1		Camí de Guanta			0,04836
12	M-5			Camí de Guanta			0,15145
14	M-1			Camí de Guanta			0,05112
16	M-1			Camí de Guanta			0,03032
17	M-1			Camí de Guanta			0,09913
19	M-5			Camí de Guanta			0,08637
21	M-1	1		Camí de Guanta			0,06098
22	M-6	1		Camí de Guanta			0,25725
23	M-1	2		Camí de Guanta			0,07914
25	M-5	2		Camí de Guanta			0,18414
26	M-6		7	Camí de Guanta			0,06115
27	M-5			Camí de Guanta			0,03722
29	M-1			Camí de Guanta			0,14520
31	M-5	4		Camí de Guanta			0,55226
34	M-5	2		Camí de Guanta			0,36757
42	M-5			Camí de Guanta			0,05911
44	M-6		4	Camí de Guanta			0,15234
49	M-5			Camí de Guanta			0,07600
50	M-5			Camí de Guanta			0,09527
51	M-5			Camí de Guanta			0,26455
53	M-1			Camí de Guanta			0,03576
57	M-6		20	Camí de Guanta			0,38846
59	M-1	2		Camí de Guanta			0,21032
63	M-1	4		Camí de Guanta			0,07292
64	M-1		3	Camí de Guanta			0,12861
65	M-5	12		Camí de Guanta			0,29348
72	M-1	1		Camí de Guanta			0,11087

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.)	Tipus Actuació

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral.



Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
1	M-1	Camí de Guanta			0,55632
6	M-1	Camí de Guanta			0,24487
8	M-1	Camí de Guanta			0,04836
12	M-1	Camí de Guanta			0,15145
14	M-1	Camí de Guanta			0,05112
16	M-1	Camí de Guanta			0,03032
17	M-1	Camí de Guanta			0,09913
19	M-1	Camí de Guanta			0,08637
21	M-1	Camí de Guanta			0,06098
22	M-1	Camí de Guanta			0,25725
23	M-1	Camí de Guanta			0,07914
25	M-1	Camí de Guanta			0,18414
26	M-1	Camí de Guanta			0,06115
27	M-1	Camí de Guanta			0,03722
29	M-1	Camí de Guanta			0,14520
31	M-1	Camí de Guanta			0,55226
34	M-1	Camí de Guanta			0,36757
42	M-1	Camí de Guanta			0,05911
44	M-1	Camí de Guanta			0,15234
49	M-1	Camí de Guanta			0,07600
50	M-1	Camí de Guanta			0,09527
51	M-1	Camí de Guanta			0,26455
53	M-1	Camí de Guanta			0,03576
57	M-1	Camí de Guanta			0,38846
59	M-1	Camí de Guanta			0,21032
63	M-1	Camí de Guanta			0,07292
64	M-1	Camí de Guanta			0,12861
65	M-1	Camí de Guanta			0,29348
72	M-1	Camí de Guanta			0,11087

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústega i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadministratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La següent taula relaciona les propietats afectades pel traçat de la franja perimetral.



Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode
1	a	Rústic	08267A00100019	0,00432	M-5
	b	Rústic	08267A00100017	0,55200	
4	a	Vial	08267A00109003	0,04934	SAC
	b	Rústic	08267A00200002	0,04101	
	c	Rústic	08267A00300024	0,00684	
5	a	Rústic	08267A00100026	0,07485	SAC
	b	Rústic	08267A00100017	0,03905	
	c	Rústic	08267A00100017	0,01648	
6	a	Rústic	08267A00100026	0,00978	M-5
	b	Rústic	08267A00200001	0,09570	
	c	Rústic	08267A00100017	0,13939	
8	a	Rústic	08267A00200002	0,04836	M-1
11	a	Vial	08267A00209010	0,06593	SAC
12	a	Rústic	08267A00200017	0,01956	M-5
	b	Rústic	08267A00200059	0,01186	
	c	Rústic	08267A00200018	0,12003	
13	a	Rústic	08267A00200058	0,07082	SAC
14	a	Rústic	08267A00200058	0,00997	M-1
	b	Rústic	08267A00200019	0,04115	
15	a	Vial	08267A00209010	0,02912	SAC
16	a	Rústic	08267A00200018	0,03032	M-1
17	a	Rústic	08267A00200019	0,09913	M-1
18	a	Rústic	08267A00200019	0,03890	SAC
19	a	Rústic	08267A00200019	0,08637	M-5
20	a	Vial	08267A00209010	0,04819	SAC
21	a	Rústic	08267A00200018	0,06098	M-1
22	a	Rústic	08267A00200019	0,24020	M-6
	b	Vial	08267A00209000	0,00928	
	c	Disseminat	001719600DG21B	0,00777	
23	a	Rústic	08267A00200018	0,07914	M-1
24	a	Vial	08267A00209010	0,03785	SAC
25	a	Rústic	08267A00300031	0,08872	M-5
	b	Rústic	08267A00200019	0,09542	
26	a	Rústic	08267A00300032	0,00492	M-6
	b	Rústic	08267A00300031	0,00968	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode
26	c	Rústic	08267A00200019	0,04655	M-6
27	a	Rústic	08267A00200019	0,03722	M-5
28	a	Vial	08267A00209010	0,06753	SAC
29	a	Rústic	08267A00200050	0,03409	M-1
	b	Rústic	08267A00200018	0,11111	
30	a	Vial	08267A00209010	0,08477	SAC
31	a	Rústic	08267A00200055	0,05924	M-5
	b	Rústic	08267A00200050	0,11191	
	c	Rústic	08267A00200057	0,03322	
	d	Rústic	08267A00200018	0,07272	
	e	Rústic	08267A00200018	0,27517	
32	a	Rústic	08267A00200057	0,03650	SAC
	b	Rústic	08267A00200018	0,00379	
33	a	Rústic	08267A00200055	0,02537	SAC
	b	Rústic	08267A00200050	0,05860	
34	a	Rústic	08267A00200020	0,09005	M-5
	b	Rústic	08267A00200020	0,18322	
	c	Disseminat	001702600DG21B	0,09430	
42	a	Rústic	08267A00200018	0,05911	M-5
43	a	Vial	08267A00209010	0,03723	SAC
44	a	Rústic	08267A00200062	0,06016	M-6
	b	Rústic	08267A00200020	0,02949	
	c	Rústic	08267A00200020	0,06269	
49	a	Rústic	08267A00200042	0,07600	M-5
50	a	Rústic	08267A00200041	0,08589	M-5
	b	Vial	08267A00209010	0,00938	
51	a	Rústic	08267A00200041	0,25273	M-5
	b	Vial	08267A00209010	0,01182	
52	a	Rústic	08267A00200041	0,00946	SAC
	b	Vial	08267A00209010	0,01454	
53	a	Rústic	08267A00200040	0,01740	M-1
	b	Vial	08267A00209010	0,01836	
54	a	Rústic	08267A00200042	0,01725	SAC
	b	Vial	08267A00209010	0,03124	
56	a	Vial	08267A00209010	0,10108	SAC
57	a	Rústic	08267A00200056	0,06423	M-6

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode
57	b	Rústic	08267A00200051	0,10535	M-6
	c	Rústic	08267A00200042	0,01127	
	d	Rústic	08267A00200042	0,10691	
	e	Rústic	08267A00200065	0,10070	
59	a	Rústic	08267A00200042	0,21032	M-1
60	a	Vial	08267A00209010	0,05042	SAC
63	a	Vial	08267A00209010	0,03384	M-1
	b	Rústic	08267A00200064	0,03908	
64	a	Rústic	08267A00200061	0,06016	M-1
	b	Rústic	08267A00200064	0,06845	
65	a	Rústic	08267A00200049	0,08999	M-5
	b	Rústic	08267A00200061	0,03191	
	c	Rústic	08267A00200021	0,04696	
	d	Rústic	08267A00200064	0,12462	
66	a	Vial	08267A00209010	0,06260	SAC
72	a	Rústic	08033A01500173	0,11087	M-1

Per dur a terme l'execució de les obres en els trams de la franja perimetral indicades en el present projecte s'han de tenir en compte les següents afectacions:

Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent, en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació, en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals.

D'acord amb això, els trams de la franja perimetral afectats per una instal·lació elèctrica, es recomana a l'Ajuntament que sol·liciti oficialment a l'empresa titular de la instal·lació elèctrica l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

Trams afectats per l'ACA

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

Trams afectats per espais naturals protegits

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de vies d'accés a la franja perimetral

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranament de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud (m)
Tipus	Referència		

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres
d'obertura o arranament de carregadors

Codi Cadastre		
Tipus	Referència	Tipus Actuació

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del Pla de prevenció d'incendis forestals al nucli de població de **Guanta - Edificacions dins de planejament**.

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral del nucli de població **Guanta - Edificacions dins de planejament**, és de **VINT-I-NOU MIL QUATRE-CENTS VINT-I-DOS AMB VUITANTA-UN (29.422,81.-€)**, IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja perimetral del nucli de població **Guanta - Edificacions dins de planejament** té un cost d'execució per contracte de **QUATRE MIL SETANTA-VUIT AMB SETANTA-UN (4.078,71.-€)**, IVA inclòs.

Barcelona, 8 de juny de 2020

L'enginyer redactor
Jaume Muntada Sant

Vist i plau
El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals
Òscar M^a Sánchez Santos

